

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಆರ್. ರಂಗೇಗೌಡ.—ಈಗ ಹಾಲ ಕಣ್ವಾಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಹೆಚ್ಚು ನೀರು ಇಲ್ಲದೆ ಅಲ್ಲಿ ಯಾವತ್ತೂ ಕೂಡ ಕೋಡಿ ಬಿದ್ದಿಲ್ಲ. ಆ ರೀತಿ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇರುವಾಗಲೂ ಕೂಡ ನೀರಿನ ಎತ್ತರವನ್ನು ಜಾಸ್ತಿಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟಿಗೇಟ್ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇರುವುದು ಅನುಚಿತವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಆಲೂರು ಹನುಮಂತಪ್ಪ.—ಕಣ್ವಾಕ್ಕೆ ನೀರು ಸಾಲದು ಎಂದು ಹೇಳಿ ಮಂಚನಬೆರೆ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನ್ನು ಮಲ್ಟಿಪರ್‌ಪಸ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಆಗಿ ಕನ್‌ವರ್ಷ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಕಣ್ವಾಕ್ಕೆ ಫೀಡರ್ ನಾಲೆಯನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ಲಂಗೇಗೌಡ.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಹಾಕಿರುವ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರೇ ಕಣ್ವಾ ಜಲಾಶಯದಲ್ಲಿ ನೀರಿನ ವಸತಿ ಸಾಲದೆಂದೂ ಅರ್ಕಾಪತಿ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಕಟ್ಟಲು ಯೋಚಿಸಿರುವ ಮಂಚನಬೆರೆ ಜಲಾಶಯದಿಂದ ಕಣ್ವಾ ಜಲಾಶಯಕ್ಕೆ ನೀರಿನ ವಸತಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಯೋಚಿಸಬೇಕೆಂದು ಈ ಮಾನ್ಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನದಲ್ಲಿದೆಯೇ ? ಮತ್ತು ಈ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯವರು ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮತ್ತು ಅಳತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಾ ಇರುವುದು ನಿಜವೇ ?

ಶ್ರೀ ಆಲೂರು ಹನುಮಂತಪ್ಪ.—ಮಂಚನಬೆರೆ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನಿಂದ ಕಣ್ವಾಕ್ಕೆ ಫೀಡರ್ ಚಾನಲ್ ಆಗಬೇಕೆಂಬ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಈ ಮಾನ್ಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ವರ ಗಮನದಲ್ಲಿದೆ. ಶ್ರೀಮಾನ್ ಬಿ. ಮಾದಯ್ಯಗೌಡರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿದ್ದುಹಾಗೆ ಅದು ಯಾವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಬಂದಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಈಗ ಹೇಳಲಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅಂತೂ ಆ ಸಲಹೆ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಇದೆ. ಅದು ಇನ್‌ವೆಸ್ಟಿಗೇಟ್ ಆಗುತ್ತಾ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಆರ್. ರಂಗೇಗೌಡ.—ಮಂಚನಬೆರೆ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನಿಂದ ಕಣ್ವಾಕ್ಕೆ ಫೀಡರ್ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ತಜ್ಞರ ಅಭಿಪ್ರಾಯವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಆಲೂರು ಹನುಮಂತಪ್ಪ.—ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಮಾದಯ್ಯಗೌಡ.—ಮಂಚನಬೆರೆ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನಿಂದ ಕಣ್ವಾಕ್ಕೆ ಫೀಡರ್ ಚಾನಲ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬರತಕ್ಕ ವಿಷಯ ಇನ್ನೂ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇರುವಾಗ ಕಣ್ವಾ ನೀರಿನ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡತಕ್ಕ ಪರಿಶೀಲನೆ ಏಕೆ ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇದೆ ?

2-00 P.M.

Sri ALUR HANUMANTHAPPA.—Sir, at present there is no possibility of increasing the scope of the project. As the Hon'ble Member has put it, there is investigation and thorough examination going on to see how best we can take the feeder from Manchanabele to Kanva. There is no harm in seeing how best we can take water from other sources.

Mr. SPEAKER.—Question No. 44 held over from the first list may be put.

Reorganisation of Departments in Sri Krishnarajendra Technological Institute.

*Q.—44. Sri H. R. KESHAVA MURTHY (Gandasi).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) the existing Departments in the Sri Krishnarajendra Technological Institute ;

(b) whether there is any proposal to reorganise the various Departments of the above Institute and if so, why and how ;

(SRI H. R. KESHAVA MURTHY)

(c) whether the proposed reorganisation contemplates abolishing the existing Textile Technology and Testing Departments which has been in existence for the past two decades as Research and Development Station, and, if so, why?

A.—Sri S. R. KANTHI (Minister for Education).—

(a) and (b) At present there are no clearly defined Departments in the Sri Krishnarajendra Technological Institute. The question of classification of the various existing teaching posts into suitable Departments according to subjects is under consideration.

(c) Does not arise in view of reply to clauses (a) and (b) above.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—ಚಿಕ್ಕಲಾಜಿಕಲ್ ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟು ಸ್ಥಾಪನೆಯಾಗಿ 25 ವರ್ಷಗಳ ಮೇಲಾಗಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ತಮ್ಮ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ

“The question of classification of the various existing teaching posts into suitable Departments according to subjects is under consideration”

ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಅಲ್ಲದೆ 58ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ನಮಗೆ ಒಂದು ಹ್ಯಾಂಡ್ ಬುಕ್ ಒಂದನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಅದರಲ್ಲಿ ಮೂರು ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಎಂದರೆ :

Textile Technology,

Textile Manufacturing Department and

Textile Chemistry Department,

ಎಂದಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಹೈ ಕೋರ್ಟಿನವರು ಇಲ್ಲಿ ಐದು ಬ್ರಾಂಚುಗಳಿವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಹೀಗೆ ತಾವು ಕೊಡುತ್ತಿರುವ ಉತ್ತರಕ್ಕೂ ಇದಕ್ಕೂ ವಿರೋಧಾಭಾಸ ಬರುವಂತೆ ಇದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

†ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಕಂಠಿ.—ಇದರಲ್ಲಿ ವಿರೋಧಾಭಾಸವೇನೂ ಇಲ್ಲ. ಎಲ್ಲ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿಯೇ ಇದೆ. ಹಿಂದೆ ಡೆಫಿನಿಟ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟುಗಳು ಎಂದಿರಲಿಲ್ಲ. ಈಗ ಅವನ್ನೆಲ್ಲಾ ನೋಡಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಈ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನ ರೀಆರ್ಗನೈಸೇಷನ್‌ನ್ನು ಮಾಡಲು ಆರ್ ಇಂಡಿಯಾ ಚಿಕ್ಕ ಕಲ್ ಎಜುಕೇಷನ್ನಿನವರು ಮನ್ನಣೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಯೇ?

SRI S. R. KANTHI.—The proposals for reorganisation have come from the Director of Technical Education and he is supposed to know all these things and we are considering them.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜಿ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಈ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ತಾವು ರೀ ಆರ್ಗನೈಜು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದದ್ದು ಯಾವಾಗ? ಯಾವ ಕಾರಣಗಳಿಗಾಗಿ ಬಂತು?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಕಂಠಿ.—ಡೈರೆಕ್ಟರ್ ಆಫ್ ಕೊಲಜಿಯೇಟ್ ಎಜುಕೇಷನ್‌ನವರ ಕಡೆಯಿಂದ ಈಗ ಪ್ರಪೋಸಲ್‌ಗಳು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಅವನ್ನು ಇನ್ನೂ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಲಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—ಮದ್ರಾಸು ಪ್ರಾಂತ್ಯದಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ಚಿಕ್ಕಲಾಜಿಕಲ್ ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟು ಪ್ರಾರಂಭವಾದದ್ದು, ಇಲ್ಲಿ ಆರಂಭ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಆಗಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಅಲ್ಲಿ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟುಗಳಾಗಿ ಎಷ್ಟೋ ಡೆವಲಪ್ ಆಗಿದೆ ಮತ್ತು ಈಚೆಗೆ ಅಲ್ಲಿ ಎಂ. ಎಸ್‌ಸಿ. ಕೋರ್ಸ್‌ ವರೆಗೆ ಕೂಡ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ತಾವು ಇಲ್ಲಿ ಇರುವ ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿ 25 ವರ್ಷಗಳಾಗಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಇನ್ನೂ ರೀ ಆರ್ಗನೈಜು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೇ ಆರಂಭ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಈಗಲಾದರೂ ಆರ್ ಇಂಡಿಯಾ ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಆಫ್ ಎಜುಕೇಷನ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್‌ನವರ ಮನ್ನಣೆ ಪಡೆದು ಬೆಂಗಳೂರು ಯೂನಿವರ್ಸಿಟಿಯೊಳಗೆ ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಒಂದು ರೀಆರ್ಗನೈಸೇಷನ್ ಕಮಿಟಿ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಆರ್. ಕಂಠಿ.—ನರಕಪರದ ಕಡೆಗೆ ಈಗ ರೀಲಗನ್ಯೆಸೇಷನ್ ಪ್ರಪೋಸಲ್ಗಳು ಬಂದಿವೆ. ಅದನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

Mr. SPEAKER. —Question hour is over.

QUESTION FOR ANSWER ON THE DAY

(but not taken up)

Bu vice on Sadashivagad-Londa Road.

*Q.—103. Sri B. P. KADAM (Karwar).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether it is a fact that the Sadashivagad-Londa road *via* Supa is closed for traffic ;

(b) if so, since how many years ;

(c) whether they are aware that this road is most convenient to the people of Supa and Karwar Taluks and that the public are inconvenienced for want of bus service on this road ;

(d) whether they have received any representation from the public on the matter ;

(e) if so, the action they have taken on the same ?

A.—Sri D. DEVARAJ URS (Minister for Transport and Tourism).—

(a) and (b) No. A stretch of road from mile 76/4 to 84/4 was closed during the period from 4-1-1961 to 31-3-1961 for blasting operations for widening the road, as per Notification by District Magistrate, Karwar. However during monsoons (4 months) due to submergence of Low Level Causeway across Kali River near Supa, the road will be closed for traffic.

(c) Yes.

(d) A few representations have been received from the public.

(e) No action would be taken as the road was under repairs. After the road was declared fit for operation, a survey was conducted and the Mysore State Road Transport Corporation Service on route Belgaum-Sadashivagad *via* Londa and Supa has been resumed with effect from 17th March 1965.

PAPERS LAID ON THE TABLE

SECRETARY.—I beg to lay on the Table the First List of Unstarred Questions and Answers.